

1/ Hệ xe thi đấu : Các xe sử dụng phải là xe thương mại được bán trên thị trường.

a/ Hệ ST - Xe sử dụng là xe 4 thì, Dung tích 200cc đến 400cc (áp dụng cho xe 1 xy lanh và 2 xy lanh),
Dung tích 250cc (áp dụng cho xe 4 xy lanh)

b/ Hệ SP150 - Xe sử dụng là xe 4 thì,dung tích không vượt quá 155cc,1 xy lanh

c/ Hệ Young - Xe sử dụng là xe 4 thì,dung tích không vượt quá 155cc,1 xy lanh

Lưu ý : hệ SP150 và Young chỉ dành cho xe không phải Under Born.

2/ Quy định về họng xăng và loại xăng:

a/ Được phép thay đổi kim phun tùy ý

b/ Họng xăng hệ ST không được quá 46mm cho xe 1 xy lanh,và không quá 32mm cho xe 2 xy lanh

Đối với hệ SP150 họng xăng không được quá 32mm

c/ Không được đổ thêm chất phụ gia vào xăng.

d/ Xăng sử dụng là xăng thương mại đang bán trên thị trường VN

3/ Bơm xăng

a/ Xài bơm xăng zin,áp lực bơm zin.

b/ Được thay đổi dây dẫn xăng.

c/ Được xài đầu bấm tháo dây xăng nhanh.

4/ Đầu bò :

a/ Hệ ST không được thay nguyên đầu độ,nhưng được phép thay linh kiện bên trong.

b/ Hệ SP 150 thì được thay nguyên bộ đầu bò độ và linh kiện bên trong.

c/ Được phép móc tăng xả nạp,đánh bóng

d/ Không được hàn đắp thêm trên đầu bò.

e/ Được phép thay kích thước xú pấp lớn nhưng không được thay đổi hướng chuyển động của xú pấp khác zin.

5/ Cam :

a/ Được thay Cam đồ chơi

b/ Không được hàn chế hay chỉnh sửa, làm nhẹ bất kì điểm nào trên cây Cam đỏ, tức là bạn có thể mua nguyên cây cam đỏ chơi thả vô, nhưng bạn lấy cây cam đỏ mài dũa, đắp hàn thêm khác với lúc đầu bạn mua thì sai quy định.

6/ Bánh răng cam : Được phép thay đổi

7/ Lòng xy lanh:

a/ Được phép thay đổi tỉ số nén bằng các phương pháp phay tiện.

b/ Không được phép thay đổi kích thước xy lanh theo đời xe. Ví dụ xe bạn r15 v1 v2 dung tích 150cc thì bạn chỉ được giữ nguyên 150cc, chứ không được up lòng lên 155cc như v3. Cũng như vậy, r15 v3 155cc thì vẫn không được thay lên lớn hơn, phải giữ nguyên cc theo đời xe.

c/ Được thay đổi các loại ron lòng.

8/ Piston :

a/ Được phép thay đổi piston đồ chơi, đầu lồi, đầu bằng, đầu móc, v...v nhưng vẫn giữ nguyên dung tích cc theo đời xe thực tế.

b/ Không được thay trái lớn hơn theo đời xe thực tế

c/ Toàn bộ bạc piston phải gắn đủ như zin, ví dụ zin piston 3 bạc, thì thay piston cũng phải đủ 3 bạc vô, xài 1 bạc hay 2 bạc là phạm quy.

9/ Má Dên: được phép thay thế, được phép thay đổi .

10/ Dên : được phép thay thế và được phép thay đổi.

11/ Bụng máy :

a/ Được xử lý để thay đổi tỉ số nén.

b/ Phải xài ốc thép chịu lực, khuyến cáo nên xài thêm bộ bảo vệ lóc máy. Tổng thành nên chịu được va chạm chịu lực.

12/ Bộ số và truyền động.:

a/ Không được thay đổi tỉ số truyền động, giữ tỉ số nguyên bản theo đời xe.

b/ Có thể thay đổi linh kiện cứng hơn.

c/ Được phép thay đổi Nhông trước và Đĩa răng sau đồ chơi.

d/ Nắp che nhông trước có thể tháo với bộ che sên sau.

e/ Có thể xài quickshift

13/ Côn :

a/ Có thể thay đổi bố nôi và lò xò nôi

b/ Có thể gắn nôi chống trượt

c/ Phải giữ thiết kế gắn nôi giống zin.

14/ Hệ thống bơm nhớt:

a/ Được phép thay đổi và độ bơm nhớt.

b/ Được phép thay đổi lọc nhớt.

15/ Hệ thống làm mát nước:

a/ Sử dụng nước mát thông dụng để làm mát.

b/ Được phép gắn làm mát nhớt

c/ Được phép thay két nước lớn

d/ Được phép thay ống dẫn nước.

16/ Hộp pô air :

a/ Được độ Ram air

b/ Được bỏ luôn lọc gió

c/ Được thay thế bình chứa hơi nhớt.

d/ Ống hơi nhớt xả ra phải được chứa lại.

e/ Ốc xả nhớt phải được khóa chặt và cột kềm chặt.

17/ Pô :

a/ Được thay đổi hệ thống ống xả,pô.

b/ Họng ra pô không được sắc bén gây nguy hiểm.

18/ ECU

a/ Được phép thay đổi ecu,hoặc gắn song song ecu

19/ Hệ thống điện:

- a/ Được phép thay đổi dàn điện
- b/ Phải có cầu chì đầy đủ an toàn chống cháy nổ.

20/ Sườn xe :

- a/ Sườn chính không được cắt chế thay thế.
- b/ Sườn đuôi sau và sườn trâu đầu có thể được độ, thay thế.
- c/ Có thể được hàn gia cố tăng an toàn trên toàn bộ sườn.

21/ Hộp cầu chì : không được phép tháo bỏ.

22/ Phụộc :

- a/ Được phép thay đổi phụộc trước sau, và độ chế tùy ý.
- b/ Được phép thay đổi chằng ba trên dưới.
- c/ Không được xài phụộc chỉnh điện.

23/ Gấp sau : được phép thay thế tùy thích.

24/ Bánh xe, mâm xe:

- a/ Được phép thay đổi các loại mâm, nhưng phải bằng nhôm
- b/ Kích thước lớn nhất bánh trước là 3.0, sau là 4.5

25/ Thẳng: được phép thay thế tùy thích

26/ Ghi đông :

- a/ Được phép thay thế tùy thích
- b/ Bắt buộc có nút tắt máy trên ghi đông.

27/ Gác chân : được phép thay thế tùy thích

28/ Bình xăng chứa: được phép thay thế, nhưng phải giữ thiết kế zin.

29/ Dàn áo : Được phép thay đổi dàn áo composit tùy thích, nhưng không được xài áo carbon.

30/ Khuyến cáo nên gắn : dây kẽm ràng ốc, bình chứa hơi nhớt, chống đỡ lốc máy, bảo vệ tay thẳng.

31/ Bắt buộc gắn : che đèn thắng trước sau

32/ Khuyến cáo nên tháo : Quạt làm mát két nước, carte che sên

33/ Bắt buộc tháo : Gương, pat biển số, các loại linh kiện gắn kèm như đồ nghề, kèn, đèn led, gác chân sau, tay vịn, chống đứng, đèn signal

34/ Quy định vỏ xe sử dụng

Chỉ được sử dụng vỏ Pirelli cho giải VRC. Được cung cấp bởi VRC hoặc giống với vỏ do VRC cung cấp.

Kích thước vỏ xe chỉ được phép ± 10 mm. Ví dụ zin xe là vỏ 130, thì được phép gắn 120 hoặc 140

35/ Quy định sên xe:

Chỉ được sử dụng sên DID cho giải VRC, được cung cấp bởi VRC, hoặc mua ngoài thị trường miễn là thương hiệu DID.