

Xăng và Hệ thống phun xăng	Kim phun: Được phép thay đổi
	Họng xăng : Được thay đổi với giới hạn. Xe một máy tối đa 46 mm. Xe hai máy tối đa 32mm.
	Xăng: A95 không được dùng các phụ gia
Bơm Xăng	Bơm xăng và áp suất không được phép thay đổi
	Có thể thay đổi ống dẫn xăng
	Ống ngắt xăng nhanh được phép sử dụng
Đầu bô	Được phép thay đầu bô hoặc gia công lại đầu bô zin
	Có thể xử lý buồng đốt và cổng nạp / xả.
	Không được phép hàn thêm bất cứ chi tiết nào
	Được phép thay đổi kích thước xupap
	Có thiết kế tương tự như nguyên bản.
Trục Cam	Được thay đổi cam độ của bên thứ 3
	Không được gia công thêm.
	Trục Cam phải giống với thiết kế ban đầu
	Không được gia công làm giảm trọng lượng
Sên Cam	Chỉ được thay thế sên cam giống với nguyên bản
Buồng đốt	Có thể thay đổi tỉ số nén

	Không được tăng dung tích xi lanh.
	Được thoải mái sử dụng các loại ron máy
	Tỷ số nén có thể được thay đổi bằng cách gia công.
Trái piston	Được thay đổi trái có cùng thiết kế với ban đầu
	Không được nâng dung tích Pistonn
	Bắt buộc phải gắn tất cả các vòng bạc piston
Dên	Không được phép thay đổi hoặc gia công lại.
	Thiết bị cân bằng có thể được tháo ra và thay đổi.
Cácte/ vỏ động cơ	Có thể gia công để thay đổi tỷ số nén.
	Sử dụng bu lông sắt để cố định
	Nên gắn một nắp bảo vệ.
	Cần có kết cấu chịu được va đập và mài mòn.
Bộ truyền động và hộp số	Không thể thay đổi tỷ số truyền.
	Vật liệu có thể được thay đổi để tăng cường độ bền.
	Nhông trước và nhông sau có thể thay đổi được.
	Bộ phận bảo vệ xích phía trên có thể được tháo ra.
	Sang số nhanh được phép sử dụng.
nồi	Có thiết kế tương tự như nguyên bản.
	Bố nồi và lò xo có thể thay đổi.
	Được sử dụng nồi chống trượt.

Bơm nhớt	Phải giữ nguyên thiết kế giống nguyên bản.
	Lọc nhớt được phép thay đổi.
Hệ thống giải nhiệt	Chỉ được sử dụng nước để làm mát động cơ.
	Có thể gắn thêm tản nhiệt nhớt.
	Quạt tản nhiệt có thể thay đổi.
	Ống dẫn nước có thể được thay đổi.
Lọc gió	Có thể trang bị hệ thống Ram Air.
	Có thể thay lọc gió.
	Có thể gắn thêm hộp hứng nhớt thừa.
	Thông hơi động cơ nên được đưa trở lại hộp gió.
Hệ thống ống xả	Được phép thay đổi.
	Đít pô không được phép nhọn.
ECU	Việc thay đổi, điều chỉnh và bổ sung ECU thứ 2 đều được cho phép.
Hệ thống điện	Tất cả được phép thay đổi
	Việc thay đổi nên cân nhắc đến sự an toàn.
Khung sườn	Cho phép số sê-ri được đóng dấu.
	Khung sườn chính không được thay đổi.
	Sườn phụ được phép chỉnh đổi và thay thế
	Có thể hàn để đảm bảo an toàn.
Xe dự phòng	Máy dự phòng không được cho phép.

	Nếu được đăng ký trước, nó có thể được sử dụng để thay đổi linh kiện.
Hệ thống giảm sóc	Có thể thay đổi các bộ phận của giảm sóc, có thể thêm bộ điều chỉnh và có thể loại bỏ các vòng che bụi.
	Có thể thay đổi chằng ba.
	Không thể thay đổi hệ thống treo điện cho phía sau.
Gấp	Được phép thay đổi.
	Có thể hàn và gia cố lại.
Mâm xe	Được phép thay đổi.
	Max size: F 3.0 R4.5
Thăng	Được phép thay đổi.
Ghi đồng	Có thể thay đổi.
	Công tắc On và Off phải được cài đặt trên ghi đồng.
Gác chân	Được phép thay đổi.
Bình xăng	Được thay đổi loại có cùng thiết kế với ban đầu
Dàn áo	Được phép thay đổi.
	Không được phép sử dụng chất liệu carbon.
Khuyến kích trang bị cho xe	khay hứng dầu, chống đổ, bảo vệ tay thắng.
Bắt buộc trang bị	Bảo vệ đầu đèn và đèn hậu.
Khuyết kích tháo bỏ	Quạt tản nhiệt, che sên.

bắt buộc tháo bỏ

Gương, biển số và giá đỡ, Dụng cụ, móc, gác chân sau, thanh nắm, chân chống giữa, còi, xi nhan.