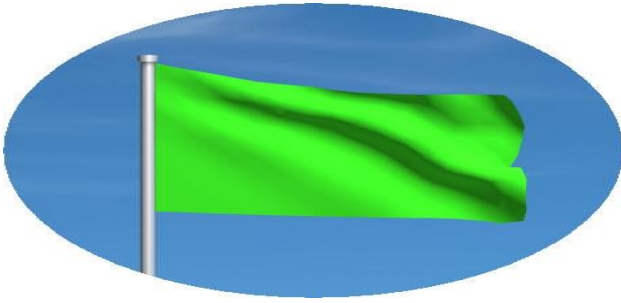


CỜ HIỆU TRONG MÔTÔ

Trọng tài đường đua cùng các nhân viên kỹ thuật khác sẽ dùng cờ hiệu để cung cấp thông tin và/hoặc truyền các chỉ dẫn cho VĐV.

a) Cờ xanh lá:



Đường đua trống (an toàn).

Cờ này phải được các Trọng tài tại các chốt vẫy ở vòng đầu tiên của mỗi buổi tập hoặc khởi động, ở Vòng thử sân và Vòng khởi động.

Cờ xanh lá phải được các Trọng tài cờ tại chốt vẫy ngay khi xảy ra sự việc đòi hỏi phải vẫy 1 hoặc nhiều cờ vàng để cảnh báo.

Cờ xanh lá có thể được vẫy tại lối ra của đường Pit, kết hợp với việc bật đèn xanh, để báo hiệu lối ra đường Pit đã được mở.

b) Cờ vàng



Cờ vàng được vẫy tại tất cả các hàng ở khu vực Khu xuất phát để thông báo hoãn xuất phát. Vẫy tại một hoặc nhiều hàng ở khu vực Khu xuất phát để thông báo VĐV tại hàng đó đang gặp vấn đề khó khăn.

Cờ vàng được vẫy tại các chốt trên đường đua để thông báo có nguy hiểm ở bên cạnh đường đua phía trước.

Trọng tài tại chốt vẫy 2 cờ vàng cùng nhau để báo hiệu có nguy hiểm ảnh hưởng đến một phần hoặc toàn bộ đường đua.

Việc vẫy 1 hoặc 2 cờ vàng cùng lúc không thể hiện mức độ nguy hiểm mà chỉ thông báo vị trí của sự việc.

Các VĐV phải giảm tốc độ và sẵn sàng dừng xe. Nghiêm cấm các VĐV vượt nhau cho đến chốt và Trọng tài vẫy cờ xanh.

Vi phạm điều luật này tại các buổi tập luyện, VĐV sẽ bị hủy kết quả đạt được tại vòng đua đó.

Vi phạm điều luật này trong quá trình thi đấu, VĐV sẽ bị phạt.

c) Cờ đỏ



Trọng tài sẽ vẫy cờ đỏ tại các chốt để báo hiệu quá trình tập luyện hoặc thi đấu bị sự cố nghiêm trọng phải tạm dừng cuộc đua. Các tay đua phải tuân theo chỉ thị của người điều khiển và quay về đường pit, không giảm tốc độ đột ngột.

Có thể đi đường tắt.

Trọng tài sẽ căng cờ đỏ tại điểm bắt đầu của Khu xuất phát vào cuối Vòng khởi động.

Cờ đỏ cũng có thể được sử dụng để đóng đường đua.

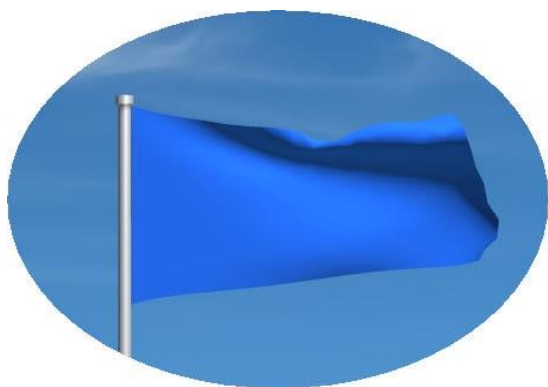
d) Cờ đen



Sử dụng khi có vấn đề với tay đua, trọng tài chốt sẽ vẫy cờ đen kèm theo bảng ghi số đeo của VĐV là số xe của xe phải vào đường pit. Sử dụng cả trong trường hợp phạt hoặc lỗi nếu xuất phát sớm.

Cờ đen cũng được sử dụng để thông báo cho VĐV về một lý do khác ngoài việc phạm lỗi (VD: Để sửa một vấn đề kỹ thuật không nguy hiểm như là vấn đề của thiết bị truyền phát sóng).

e) Cờ xanh dương (blue)

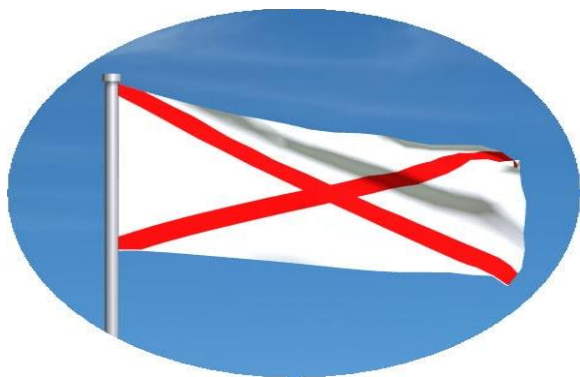


Trọng tài tại các chốt vẫy để báo cho 1 VĐV biết là anh ta sắp bị vượt qua.

Trong các buổi tập, VĐV sắp bị bắt vòng phải giữ nguyên đường di chuyển của mình, giảm tốc độ để cho phép VĐV nhanh hơn vượt qua.

Tại các cuộc đua, đây là trường hợp VĐV sắp bị bắt vòng. VĐV này phải cho phép VĐV bắt vòng anh ta vượt qua khi có cơ hội sớm nhất, và cấm vượt nhau trong một nhóm VĐV bị bắt vòng khi Trọng tài vẫy cờ xanh dương.

f) Cờ trắng có 2 sọc chéo nhau màu đỏ (độ rộng của sọc chéo từ 10-13cm)



Trọng tài tại các chốt sẽ vẫy cờ để báo hiệu bắt đầu có mưa ở khu vực gần đường đua.

g) cờ sọc vàng đỏ (có thể thay đổi thành sọc trắng đỏ)



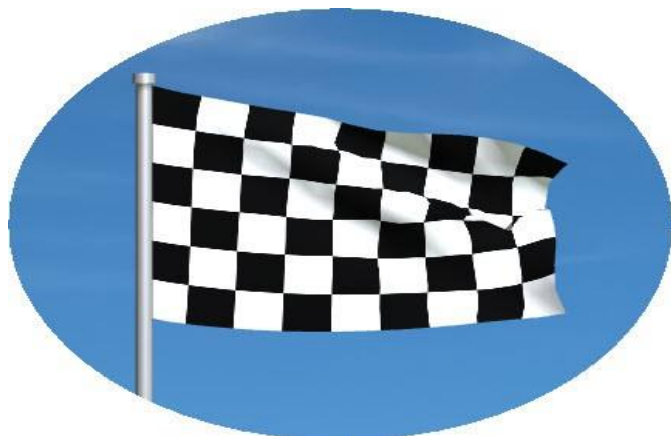
Trọng tài tại các chốt vẫy cờ sọc trắng đỏ để báo hiệu độ bám dính của mặt đường ở khu vực này bị ảnh hưởng bởi một nguyên nhân khác không phải do mưa.(do dầu hoặc những vật khác bị rơi vãi)

h) Cờ đen với vòng tròn màu cam (đường kính vòng tròn là 40cm)



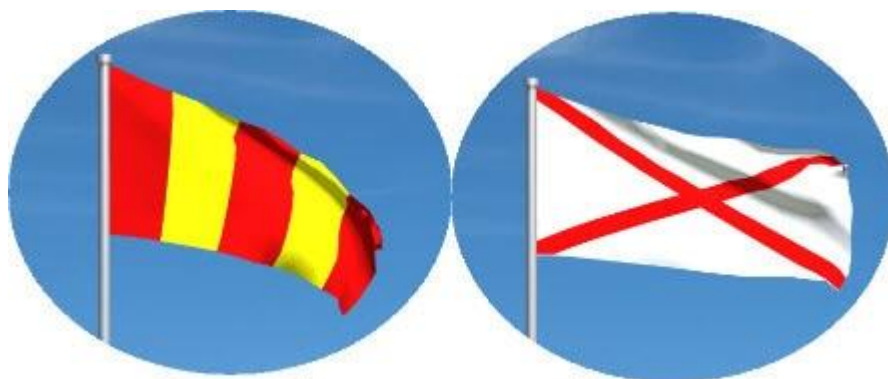
Trường hợp xe của VĐV gặp sự cố kỹ thuật có thể gây nguy hiểm cho VĐV và những người khác, Trọng tài chốt sẽ vẫy cờ này kèm theo bảng ghi số đeo của VĐV đang gặp sự cố về xe, yêu cầu VĐV phải rời đường đua ngay lập tức.

i) Cờ ca rô



Được vẫy tại vạch đích để thông báo kết thúc cuộc đua hoặc buổi tập.

j) Cờ trắng có 2 sọc chéo nhau màu đỏ + cờ sọc vàng đỏ



Trọng tài tại các chốt sẽ vẫy đồng thời 2 cờ này để báo hiệu đang có mưa tại khu vực này của đường đua.

k) Cờ ca rô và cờ xanh Dương



Cờ ca rô được vẫy cùng cờ xanh dương tại vạch đích khi một hoặc nhiều VĐV đang đi ngay phía trước VĐV đang dẫn đầu tại vòng đua cuối .